



KLIMAFORSCHUNG AUF LINIENFLÜGEN

Lufthansa Group engagiert sich seit 30 Jahren

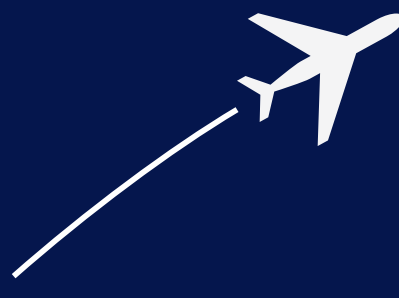
Seit 1994

ausgewählte Passagierflugzeuge mit Messinstrumenten zur Unterstützung von **Klimaschutzprojekten** ausgestattet.



Mehr als

35.000

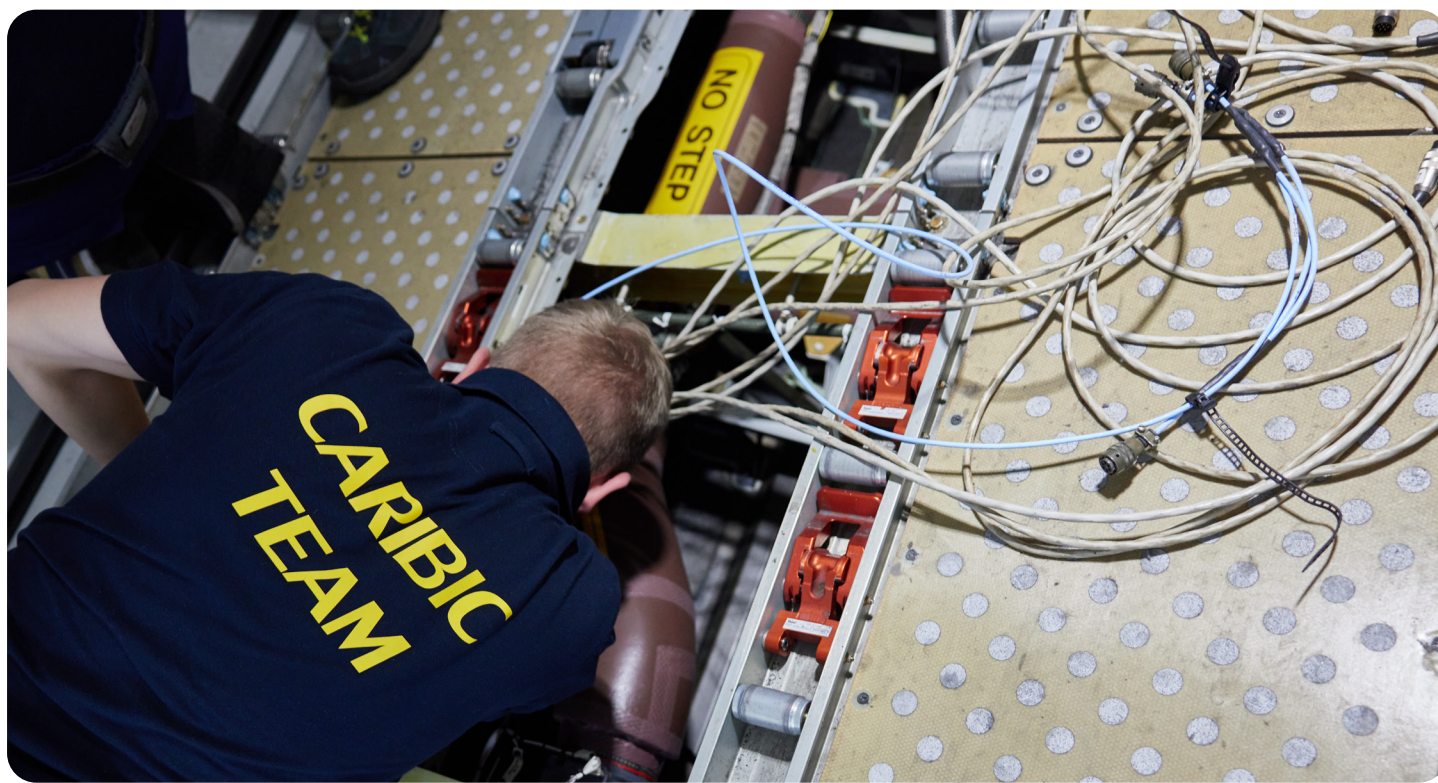


Messflüge auf regulären Passagierflügen.



Weltweit einmalig

Lufthansa Airbus A350-900 „Erfurt“ wird für das **Forschungsprojekt CARIBIC** umgebaut.



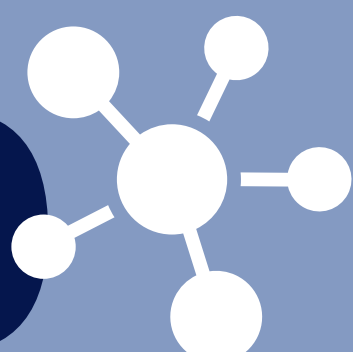
Sammeln und Bereitstellen klimarelevanter Daten – täglich und global.

Ziel:
Klimamodelle präzisieren und **Wettervorhersagen verbessern**.



Rund

300



Organisationen

weltweit nutzen diese Daten.

Mit unserem Streckennetz bieten wir der Klimaforschung eine **ideale Messplattform**.



Aktuell sind **3 Langstreckenflugzeuge** der Lufthansa Group für die **europäische Forschungsinfrastruktur IAGOS** mit Messinstrumenten ausgestattet.

Weltweit einzigartige Datenbank



zu **Wasserdampf und Ozon** entstanden.

BEITRAG DER LUFTHANSA GROUP ZUR FORSCHUNG



MOZAIC

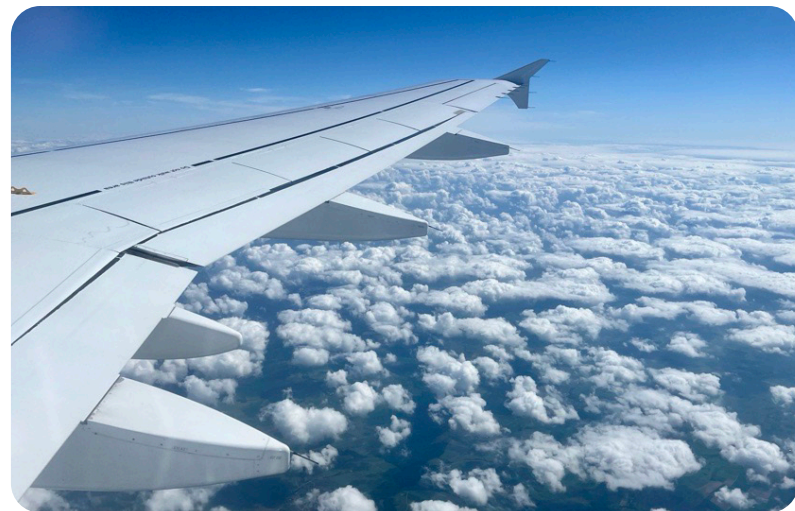
von 1994 bis 2014

(Measurement of Ozone, Water Vapour, Carbon Monoxide and Nitrogen Oxides by Airbus In-Service Aircraft)

Ausstattung von zwei **Lufthansa A340-300** („D-AIGI“ und „D-AIGF“) mit **Messinstrumenten**.

Sammlung umfangreicher Daten.

Erfassung von **Ozon-, Wasserdampf-, Kohlenmonoxid-** und **Stickstoffgehalt** der Atmosphäre.



AMDAR

seit 1999

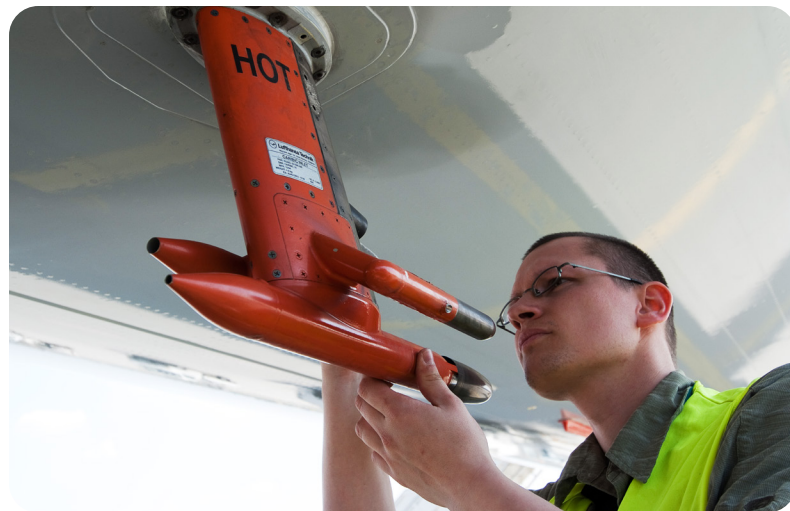
(Aircraft Meteorological Data Relay)

Rund **500 Flugzeuge**

der Lufthansa Group sind mit dem **AMDAR-System** ausgestattet.

Erfassung meteorologischer Daten.

Zum Beispiel **für die tägliche Wettervorhersage.**



CARIBIC

seit 2004

(Civil Aircraft for the Regular Investigation of the atmosphere Based on an Instrument Container)

Ausstattung des Lufthansa Airbus A340-600 „D-AIHE“ mit einem weltweit **einzigartigen Messcontainer**.

Rund **500 Messflüge**

auf ausgewählten internationalen Strecken bis 2020 absolviert.

Projekt wird künftig mit dem **Lufthansa Airbus A350-900 „D-AIXJ“** fortgeführt, der aktuell in mehreren Etappen dafür umgerüstet wird.



IAGOS

seit 2011

(In-service Aircraft for a Global Observing System)

Ausstattung von **drei Langstreckenjets** mit einem **kompakten Messsystem**.

2011: Lufthansa A340-300 „D-AIGT“

2015: Lufthansa A330-300 „D-AIKO“

2022: Discover Airlines A330-300 „D-AIKE“

Tägliche Messung klimarelevanter Daten.

Daten werden nach jedem Flug automatisch nach Toulouse ins **Forschungszentrum CNRS** übermittelt.



D-KULT

seit 2022

(Demonstrator Klima- und Umweltfreundlicher LuftTransport)

Die Lufthansa Group ist Partner im **Verbundprojekt D-KULT**.

Erforschung zur **Vermeidung langlebiger Kondensstreifen** mit dem Ziel, die **Gesamtklimawirkung eines Fluges** zu reduzieren.

Im Rahmen von D-KULT sind Lufthansa und Lufthansa Cargo auch Teil des **„100-Flüge-Programms“**. Dabei helfen neu entwickelte Tools, **klimasensitive Gebiete** zu umfliegen.

...und weitere Projekte.